model kartonowy 1:33

MODELIK

Rok VIII (XV) Nr 19/04 ISSN 1428-3840

AVIA B.534

CZECHOSŁOWACKI SAMOLOT MYŚLIWSKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Czechosłowacki samolot myśliwski z II wojny światowej

Avia B.534

Avia B.534 w swoim czasie uznano za najlepszy myśliwiec [illegible] na kontynencie europejskim. Był przez długi czas podstawowym czechosłowackim myśliwcem.

Wyprodukowany został w zakładach [illegible] czeskich zakładów Avia. Konstruktorem samolotu był inż. Františka Novotný, który wcześniej skonstruował całą serię [illegible] myśliwców, m.in. BH-33 [illegible] (PWS-A).

Pierwszy prototyp Avia B.534 został oblatany w [illegible] 1933 roku. W okresie od [illegible] 1933 do czerwca 1934 prototyp [illegible] [illegible] okazało się, że samolot jest [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] 17 września 1934 r. samolot [illegible]

[illegible] pierwszy prototyp [illegible] był do [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] mógł osiągnąć prędkość do 365 km/h.

[illegible] samolotu B.534 był udział w Międzynarodowym Mityngu Lotniczym w Zurychu w 1937 roku, gdzie [illegible] [illegible] Bf 109.

Pierwsze samoloty seryjne [illegible] pod koniec 1935 roku, a we wrześniu 1938 roku [illegible] [illegible] Do chwili zajęcia Czechosłowacji przez Niemców ogółem [illegible] wyposażeniu wojska znajdowało się 424 samoloty B.534 [illegible] [illegible] Bk.534 [illegible]

Niemcy w [illegible] samolotach [illegible] [illegible] [illegible] szybowców [illegible] Część [illegible] maszyn (72) [illegible] [illegible]

[illegible] maszyn znalazło się na wyposażeniu lotnictwa [illegible] Słowacji. [illegible] [illegible] [illegible] na Ukrainie [illegible] w ZSRR.

Ostatnim [illegible] B.534 był udział 3 maszyn w [illegible] Powstaniu [illegible] w sierpniu 1944 r.

Dane taktyczno-techniczne

Rozpiętość	9,4 m
Długość	8,2 m
Ciężar własny	1460 kg
Ciężar startowy	1980 kg
Moc silnika	860 KM
Prędkość maksymalna	405 km/h
Pułap	10 600 m
Zasięg	600 km
Uzbrojenie	4 km-y kal. 7,92 mm

Model [illegible] w barwach lotnictwa [illegible] Słowacji [illegible] Ukraina 1941-42 rok.

UWAGI OGÓLNE

Model kartonowy samolotu Avia B.534 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] Jest [illegible] kadłuba [illegible] cz. 14-16 [illegible]

Zalecamy budowę modelu w kolejności [illegible] [illegible] [illegible]

Elementy oznaczone gwiazdką [illegible] na tekturę grubości 1 mm [illegible] wycinamy.

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] jest to konieczne.

INSTRUKCJA BUDOWY

Wycinamy i kształtujemy środkowy segment kadłuba cz.1. Wklejamy kolejno wręgę 1B, wnętrze kabiny cz.2, wręgę 1A, tylną część osłony kabiny cz.3 [illegible] wycinamy 3 [illegible] cz.4, fotel pilota z [illegible] cz.5-7 i [illegible] cz.8-10. Pomiędzy wręgę 1B [illegible] zagłówek fotela pilota, wklejamy wspornik cz.11 [illegible]

Sklejamy tylne segmenty kadłuba cz.12-13 z ich wręgami A [illegible]

[illegible] segmentu kadłuba, [illegible] z cz.14-16. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] 14-16A-B) [illegible] cz.14a [illegible] [illegible] [illegible]

Sklejamy [illegible] element kadłuba cz.19 z wręgami 19A-B. [illegible] [illegible] [illegible] (cz.20-21) [illegible] [illegible] Uwaga: [illegible] cz.26 [illegible] cz.26 [illegible]

Przystępujemy do wykonania statecznika. Dźwigar [illegible] cz.22A [illegible] cz.22L i P [illegible] Statecznik [illegible] 23L i P i wręgę 23A.

[illegible] cz.25L i P [illegible] 24A, B i C [illegible] [illegible]

Przystępujemy do wykonania skrzydeł. Dźwigar dolnego płata cz.27A [illegible] cz.27L i P [illegible] Do [illegible] górnego płata cz.28-29 (L i P) [illegible] [illegible] Z cz.30A, 30B [illegible] [illegible] skrzydeł [illegible] cz.30 [illegible] [illegible]

Karabiny maszynowe cz.31 [illegible] [illegible] [illegible] cz.32, 32a.

Z cz.33 [illegible] cz.34.

[illegible] cz.35 L i P [illegible] cz.36 [illegible] cz.37-38. [illegible] cz.39 [illegible] [illegible]

Koła wykonujemy wg rysunku z cz.39-43 [illegible] [illegible]

[illegible] cz.44 [illegible]

Z cz.45-48 i wręg 45A i 48A [illegible] [illegible]

[illegible] cz.49 [illegible] [illegible]

Z cz.51-52 [illegible] [illegible] [illegible]

Gotowy model [illegible]

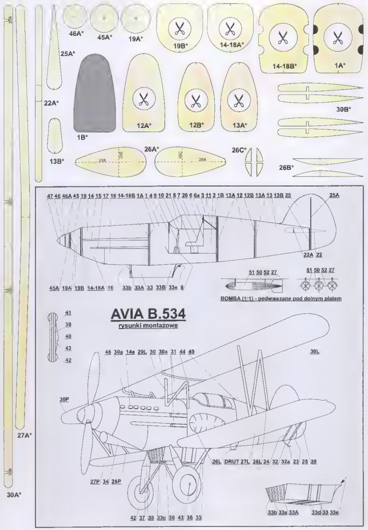
MODELIK 14/04
ISSN 1425-384X

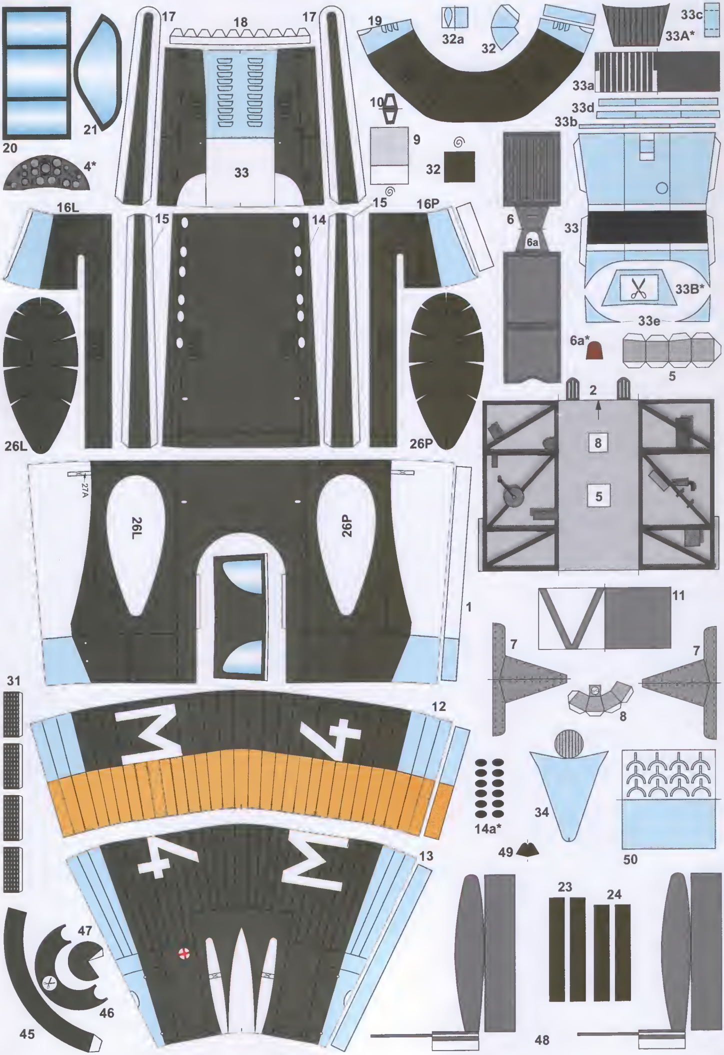
AVIA B.534
Wydanie II zmienione

Opracowanie modelu: Janusz Oleś
Ilustracje na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś

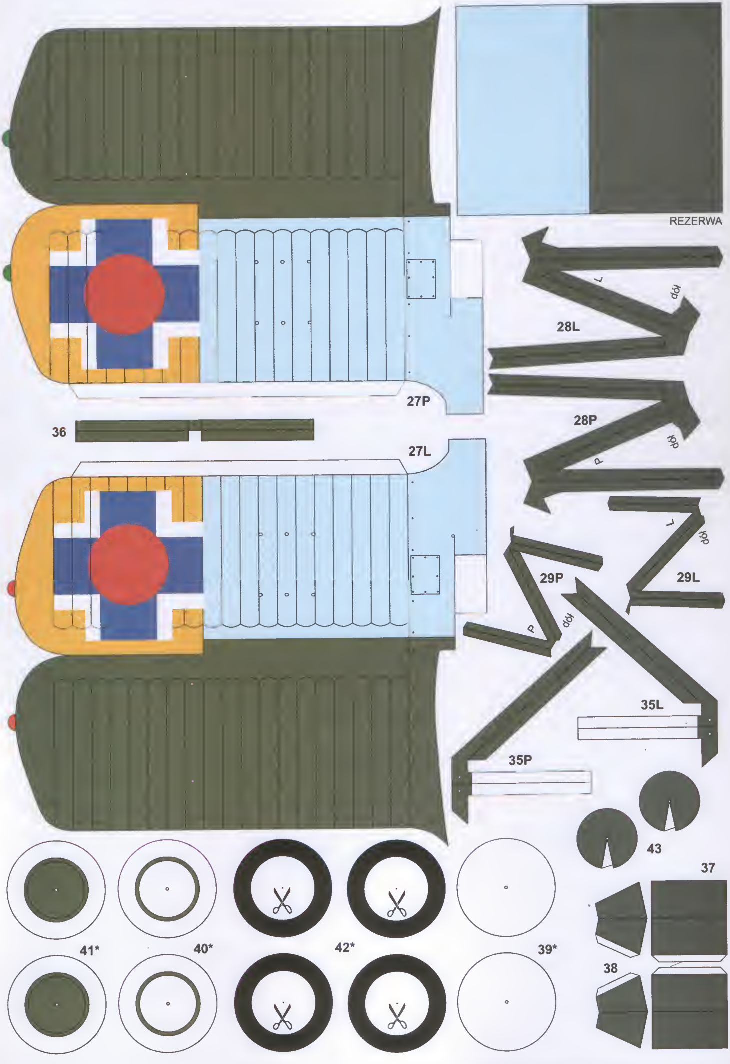
Wydawca:
Wydawnictwo "MODELIK" Janusz Oleś
74-100 Gryfino, [illegible] 10, Poland
Korespondencja:
"MODELIK" 74-100 Gryfino, skr. poczt. 145
tel./fax: (091) 46-45-[illegible] e-mail: [illegible]
www.modelik.pl

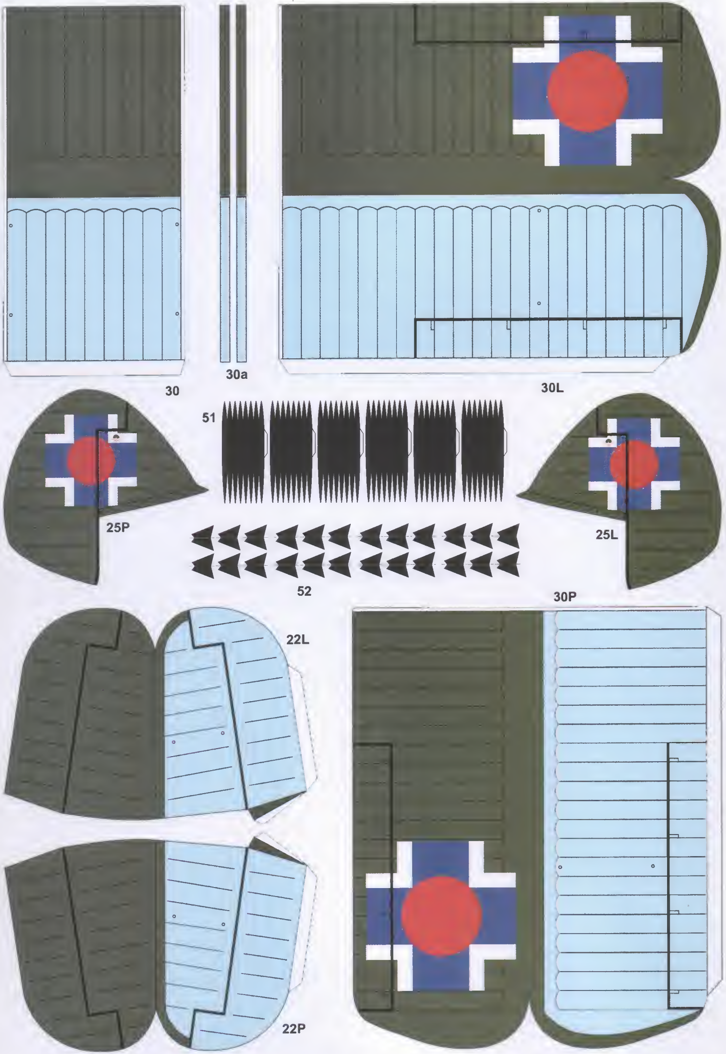
Wydanie [illegible]


46A*
45A*
19A*
19B*
14-18A*
14-18B*
1A*
25A*
22A*
1B*
12A*
12B*
13A*
30B*
13B*
26A*
26C*
26B*
27A*
30A*
47 46 46A 45 19 14 15 17 18 14-18B 1A 1 4 9 10 21 5 7 20 6 6a 3 11 2 1B 12A 12 12B 13A 13 13B 25
25A
22A 22
45A 19A 19B 14-18A 16 33b 33A 33 33B 33e 8
51 50 52 27
51 50 52 27
BOMBA (1:1) - podwieszane pod dolnym płatem
AVIA B.534
rysunki montazowe
41
39
40
43
42
48 30a 14a 29L 30 30a 31 44 49
30L
30P
26L DRUT 27L 28L 24 32 32a 23 25 28
27P 34 28P
42 37 38 33c 36 43 35 33
33b 33a 33A 33d 33 33e



20
21
17
18
17
19
32a
32
33c
33A*
33a
33d
33b
10
9
32
4*
33
16L
15
14
15
16P
6
6a
33
33B*
33e
26L
26P
6a*
5
2
8
5
27A
26L
26P
1
11
7
7
8
31
12
M
4
14a*
34
50
49
13
4
M
47
46
45
48
23
24


REZERWA
28L
L
dół
27P
36
27L
28P
P
dół
29L
L
dół
29P
P
dół
35L
35P
43
37
38
41*
40*
42*
39*


30
30a
30L
51
25P
25L
52
30P
22L
22P